

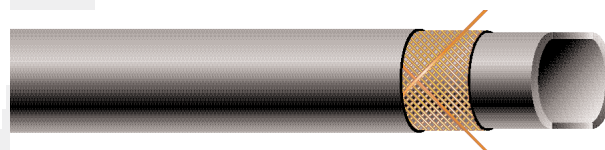
РУКАВА ДЛЯ ЗАПРАВОЧНЫХ АВТОМОБИЛЕЙ

Применение:

- Для заправочных автомобилей как наматывающий рукав для транспорта бессвинцового топлива (EN 228:2000), нефти (EN 590:1999), керосина и отопительного масла (DIN 51 603, части 1 - 5).

TMH

(раньше OF 320)



Рабочая температура: -40 °C / +100 °C.

Коэффициент безопасности: 3 : 1

Внутренний слой: NBR, чёрный, гладкий, электропроводимый.

Усиление: текстильный каркас, две перекрестные медные полоски

Наружный слой: NBR/EPDM, чёрный, гладкий, стойкий против озона и масла.

Маркировка: сплошная цветная маркировка, белая: "Semperit S TMH Tankwagen/Tank Truck PN 20 bar ELSTAT".

Номер позиции	Внутри-1 мм	Дюйм	Толщина стенки в мм	Снаружи-1 в мм	Рабочее давление бар	Количество вкладышей	Радиус изгиба в мм мин	Масса кг/м	Длина бухты макс. м
68045 3170	31,5		7,0	45,5	20	2	315	1,20	61
68045 3870	38,0	1 1/2	7,0	52,0	20	2	380	1,40	61
68045 4070	40,0		7,0	54,0	20	2	400	1,47	61
68045 4270	42,0	1 5/8	7,0	56,0	20	2	420	1,60	61

* = складская позиция. Актуальное состояние склада. www.semperit.at/index_semperflex.html

Важные указания: настоящий каталог тщательно проработан, чтобы мы могли широко посоветовать нашим заказчикам. Данная информация соответствует состоянию техники, она представляет собой результат долгосрочных экспериментов и испытаний, или же основана на данных о стойкости согласно ISO 7620-1986 (E) для указанных рабочих веществ. Индивидуальные условия пользования оказывают влияние на использование каждого из продуктов, следовательно, они могут предлагать только такую безопасность, которую можно ожидать на основе наших данных в письменной информации о продукте. При неправильном использовании, таком как сжатие, надрыв, натяжка, загрузка санкционированными веществами, нельзя рассчитывать на безопасность. Все рукава изготавливаются согласно EN ISO 1307: 1995, если не специфицировано иное.
31-ого мая 2003 г.

Опасность повреждения! Перед применением новых, или же непроверенных веществ или перед использованием в областях, которые не указаны в информации о продукте, необходимо обеспечить письменную информацию со стороны продавца-специалиста или техника фирмы SEMPERIT. Все шланговые линии необходимо регулярно проверять с точки зрения их эксплуатационной безопасности. При повреждении, главным образом на поверхности шланга, необходимо шланговые линии по соображениям безопасности заменить!
Завод-изготовитель оставляет за собой право на проведение изменения в любое время!